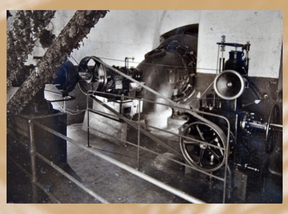
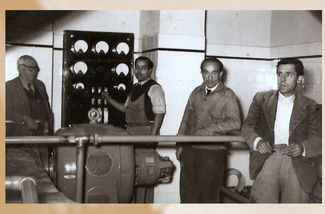
La tecnologia emprada en la producció, els sistemes energètics i els serveis

Motor Junker de la fàbrica Téxtil Martí, Llopart y Trenchs SA, d'Alcanís de Rosselló, entorn dels anys 40.



Turbina de la fàbrica Téxtil Martí, Llopart y Trenchs, SA, d'Alcanís de Rosselló, entorn dels anys 40.



Els senyors Joan Nogué, i Carrillo, amb dós muntadors, al costat de l'alternador de la turbina d'Indústrias Mixtas, d'Alcanís.

Volant dels embarrats de la turbina de la fàbrica Mata y Pons d'Alguaire.

Lleixivadora horitzontal de la primitiva fàbrica de paper Alier, de Rosselló, de l'any 1893.

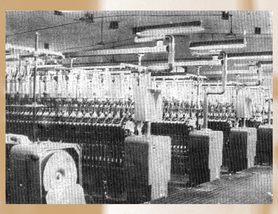
Sala dels alternadors de la fàbrica Mata i Pons d'Alguaire.

Cardes de la fàbrica Téxtil Martí, Llopart y Trenchs SA, d'Alcanís de Rosselló, entorn dels anys 40.

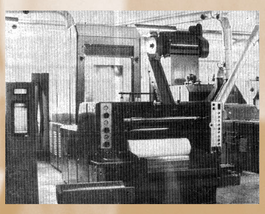
Contínues de la fàbrica Téxtil Martí, Llopart y Trenchs SA, d'Alcanís, entorn dels anys 40.

Metxeres de la fàbrica Téxtil Martí, Llopart y Trenchs SA, entorn dels anys 40.

Operària filadora de les màquines contínues de la Téxtil Martí, Llopart y Trenchs SA, d'Alcanís, l'any 1965.

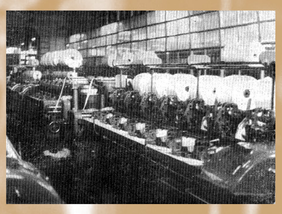


Màquines per a la producció de fil de la colònia industrial de la Mata de Pinyana, d'Alguaire, l'any 1970.



Equipaments de la secció de teixit de la fàbrica Mata y Pons, de la Mata de Pinyana, l'any 1970.

Rolls de fil recent acabats en la cadena de Filatures Viladés d'Alfarràs, l'any 1970.



Fotografia en perspectiva d'una de les sales de Filatures Viladés d'Alfarràs, l'any 1970.

Màquines contínues després del tancament de la "fàbrica de dalt" d'Andaní (Alfarràs), l'any 2005.

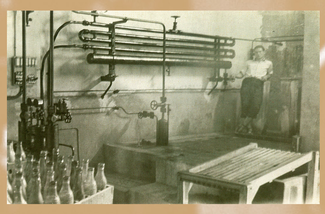
Filatures Casals d'Andaní (Alfarràs) en una perspectiva interior de les màquines de producció de fil, l'any 1970

Caixes de la producció de Filatures Casals d'Andaní (Alfarràs) destinades a la distribució exterior, l'any 1970.

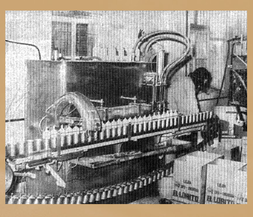
Les metxeres de de la fàbrica de fils i teixits Gossypium, d'Alcanís de Rosselló, entorn dels anys 80.

Interior d'una de les cadenes de producció de l'empresa Gossypium, de la colònia d'Alcanís, entorn dels anys 80.

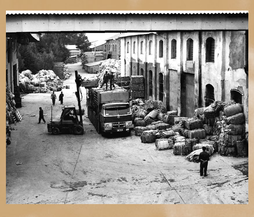
Una de les cadenes de producció de Gossypium a Alcanís de Rosselló, dotada d'una tecnologia puntera en el moment, després d'una reestructuració a principis dels anys 80.



Estructura del circuït de tubs i aparells complementaris emprada en la producció de gel industrial per l'empresa Carbónicas M. Llorens, d'Almenar, de l'any 1958.



Ampolles destinades al mercat de la fàbrica Lejía El Lorito, elaborada per Industrial electroquímica, que l'any 1970 tenia la seva fàbrica a Torrefarrera. Al costat hi hagué la fàbrica d'electricitat Sociedad Eléctrica de Lérida, des de l'any 1893.



El camió ha estat el mitjà de transport tradicional de matèries primeres i de distribució de la producció de les fàbriques. La present imatge correspon al moment de descàrrega d'un Pegaso Comet a la papelera Alier SA, de Rosselló, entorn dels anys 1970.

Automòbil marca Chevrolet, propietat d'Antoni Barbé Cucó (Ton del Jordi), dedicat al transport de viatgers en general i de fabricanes, entre Almenar i les fàbriques d' Alfarràs i d'Alguaire, entorn dels anys 30.